

Instrukcja wyświetlacza do roweru **Neon Vivid**



Instrukcja wyświetlacza do roweru Neon Vivid

Spis treści

1. O instrukcji użytkownika.....	3
2. Wygląd i rozmiar.....	3
2.1 Materiał i kolor.....	3
2.2 Oznaczenia przycisków	4
3. Podsumowanie funkcji wyświetlacza.....	5
3.1 Pole BMS wyświetlacza.....	5
3.2 Obszar MODE.....	5
3.3 Oświetlenie.....	6
3.4 Ikona asysty (pchania).....	6
3.5 Wyświetlana jednostka prędkości km/h lub mph.....	6
3.6 Aktualna prędkość roweru.....	6
3.7 Set & Pas.....	6
3.8 Panel INFO.....	6
4. Podsumowanie ustawień	7
4.1 Kasowanie dystansu wycieczki	7
4.2 Ograniczenie maksymalnej prędkości (dla wspomagania)	7
4.3 Ustawienie średnicy koła	8
4.4 Wybór jednostki prędkości KM/H & MPH	8
5. Tabela z oznaczeniem kolejności przewodów	9
6. Przykładowe problemy i odpowiedzi	9
7. Zapewnienie jakości i gwarancji	9
8. Tabela kodów błędów	10

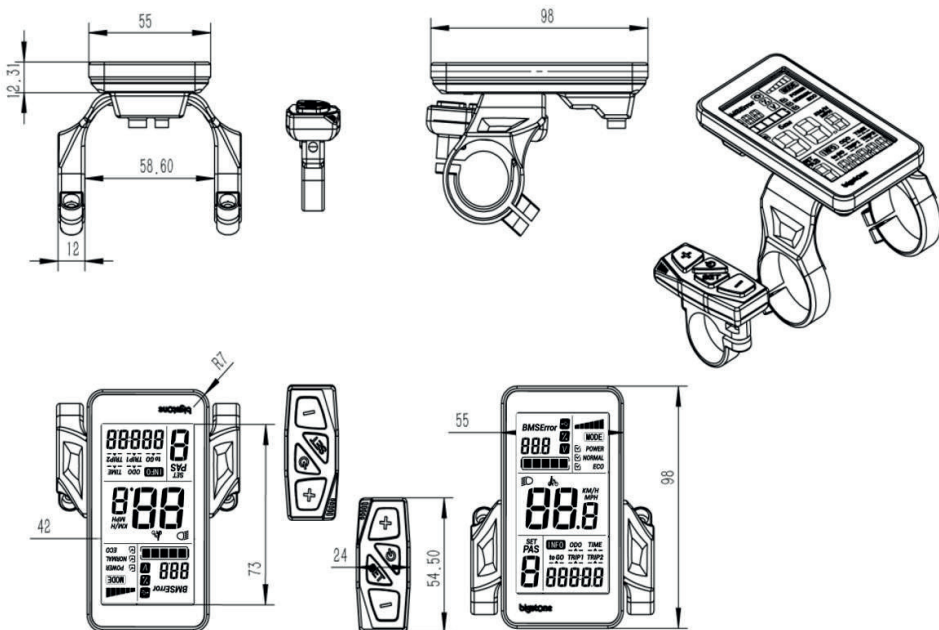
1. O INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA

Drogi użytkowniku, aby lepiej obsługiwać swój rower elektryczny, prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji obsługi wyświetlacza. Przedstawiamy każdy aspekt obsługi wyświetlacza krok po kroku. Jednocześnie pomożemy wam rozwiązać wszelkie wątpliwości i omówić problemy, którym łatwiej będzie zaradzić.

2. WYGLĄD I ROZMIAR

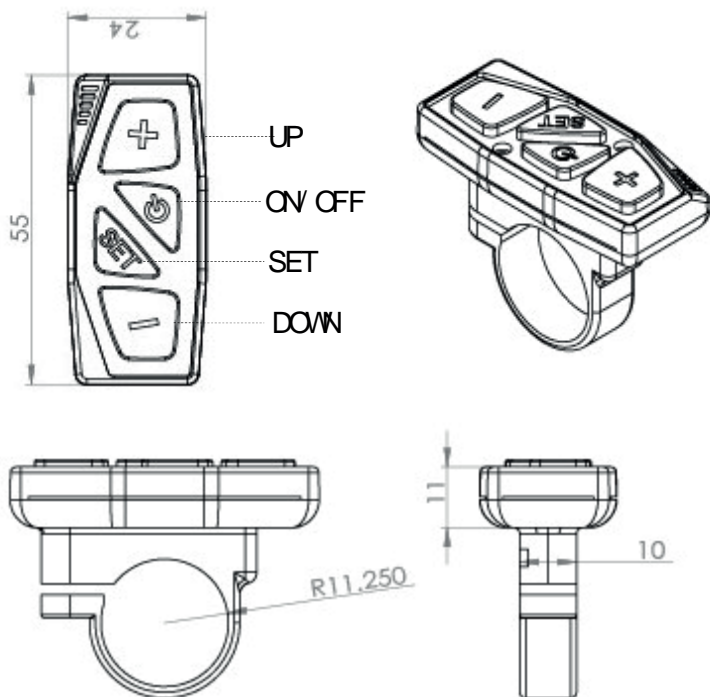
2.1 Materiał i kolor

Obudowa wyświetlacza C600E wykonana jest z czarnego materiału ABS a uchwyt wykonany jest z nylonu. Materiał obudowy zapewnia normalne użytkowanie i dobre właściwości mechaniczne w temperaturze od -20 do 60°C. Wymiary: (jednostka w mm).



2.2 Oznaczenia przycisków

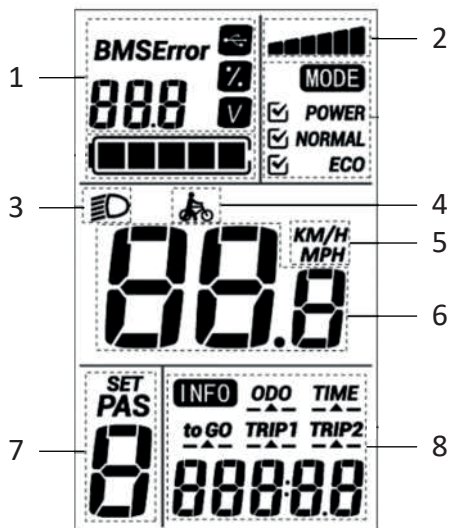
C600E posiada cztery przyciski: WŁĄCZ/WYŁĄCZ, SET, PLUS i MINUS.



3. PODSUMOWANIE FUNKCJI WYŚWIETLACZA

C600E oferuje szeroki zakres funkcji i ustawień, aby spełnić potrzeby użytkowników.

Opis pól wyświetlacza:



3.1 Pole BMS wyświetla następujące informacje:

- Sygnalizuje kod błędu, jeśli dojdzie do awarii systemu
- Wskazuje liczbę cykli (ta funkcja nie jest domyślnie dostępna)
- Wyświetla naładowanie baterii w procentach (ta funkcja nie jest domyślnie dostępna)
- Wyświetla napięcie baterii (V)
- Wyświetla poziom naładowania baterii

3.2 Obszar MODE:

- Wyświetla obciążenie systemu E-bike, każdy segment to 2A.
- Pokazuje aktualnie używany tryb wspomagania **MODE**: POWER, NORMAL, ECO

3.3 Oświetlenie Ikona sygnalizująca włączone światła rowerowe:

Przy włączonym zasilaniu E-Bike, naciśnij przycisk ON/OFF, aby włączyć jednocześnie podświetlenie licznika i przednie/tylne światło w rowerze.

3.4 Ikona asysty (pchania):

Przytrzymaj przycisk DOWN przez 2 sekundy, aby włączyć tryb asysty (pchania) przy prędkości 6km/h.

3.5 Wyświetlana jednostka prędkości KM/H lub MPH

3.6 Aktualna prędkość roweru - wyświetlanie aktualnej prędkości roweru elektrycznego

3.7 SET & PAS:

- **SET:** Pojawia się gdy użytkownik wchodzi do interfejsu ustawień (ikona miga z częstotliwością 1Hz)
- **PAS:** Wyświetla aktualny tryb wspomagania

3.8 Panel INFO wyświetla informacji o jeździe:

- **to GO:** Ta funkcja nie jest domyślnie dostępna.
- **ODO:** Rejestruje przebieg od momentu pierwszego uruchomienia, wartość nie może być skasowana.
- **TIME:** Wyświetla czas jazdy, warunkiem jest prędkość wyższa niż 5 km/h.
- **TRIP1, TRIP2** Wyświetla przebieg wycieczki (w km/h lub mph), który można kasować w interfejsie ustawień. Przebieg automatycznie kasuje się po 500 km.

Krótkie kliknięcia przycisku **SET** w panelu ogólnym w czasie jazdy lub postoju umożliwia wyświetlanie informacji (ODO - TRIP1 - TRIP2 lub TIME)

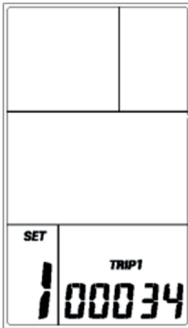
4. PODSUMOWANIE USTAWIEŃ

Naciśnij przycisk SET przez 3 sekundy, aby wejść interfejsu ustawień. Krótko naciskany przycisk SET umożliwia przemieszczanie się między funkcjami. Przyciskami PLUS i MINUS zmieniamy ustawienia.

Cykl pracy interfejsu wygląda następująco:

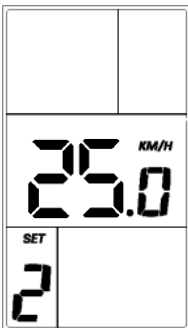
(1) TRIP → (2) V MAX → (3) średnica koła → (4) prędkość km/h lub mph → (5) V (napięcie zasilania) → (1) TRIP itd.

4.1 Kasowanie dystansu wycieczki.



Aby wyzerować dystans wciśnij przycisk Minus i potwierdź SET aby wyjść.

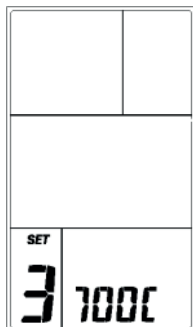
4.2 Ograniczenie maksymalnej prędkości (dla wspomagania)



Wyświetla informacje przy jakiej prędkości roweru jest odcinane wspomaganie (25km/h).

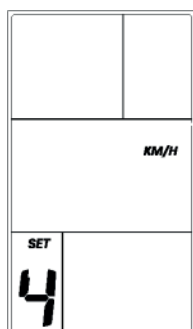
Brak możliwości zmiany ustawień

4.3 Ustawianie średnicy koła.



Plus i Minus umożliwia zmiany ustawień. SET potwierdza zmiany i przechodzi do kolejnych ustawień

4.4 Wybór jednostki prędkości KM/H & MPH.



Plus i Minus umożliwia zmiany ustawień. SET potwierdza zmiany i umożliwia przejście do kolejnych ustawień

Rower jest przystosowany do pracy z zasilaniem 36V. Nie wolno używać trybu 48V, prowadzi to do błędów i bardzo szybkiego rozładowania baterii roweru.

Gdy rower znajduje się w stanie spoczynku (prędkość 0 km/h) przez 5 min, system przechodzi automatycznie w tryb uśpienia. Aby wyjść z ustawień wciśnij przycisk SET przez 3s

5. TABELA Z OZNACZENIEM KOLEJNOŚCI PRZEWODÓW

Numeracja	Kolor przewodu	Funkcja
1	czerwony	+
2	niebieski	Przewód neutralny (masa)
3	czarny	-
4	zielony	Sygnał przychodzący do urządzenia
5	żółty	Sygnał wychodzący z urządzenia

6. PRZYKŁADOWE PROBLEMY (P) I ODPOWIEDZI (O)

P: Dlaczego wyświetlacz nie chce się włączyć?

O: Sprawdź połączenie między wyświetlaczem a kontrolerem.

P: Co zrobić jeśli pojawi się kod błędu?

O: Napraw go jak najszybciej w serwisie. Jeśli problem nie może zostać rozwiązany, udaj się do punktu naprawy rowerów elektrycznych.

7. ZAPEWNIENIE JAKOŚCI I GWARANCJA

- Gwarancja będzie uwzględniona tylko w przypadku jeśli produkty będą używane zgodnie z przeznaczeniem.
- Gwarancja jest ważna przez okres 24 miesięcy od momentu zakupu produktu przez klienta.

Gwarancja nie będzie rozpatrywana w następujących przypadkach:

- Wyświetlacz nosi ślady uszkodzenia mechanicznego.
- Uszkodzenie wyświetlacza będzie spowodowane nieprawidłową instalacją lub obsługą.
- Obudowa wyświetlacza jest uszkodzona.
- Kabel wyświetlacza jest uszkodzony.
- Minął okres 24 miesięcznej gwarancji.
- Usterka lub uszkodzenie wyświetlacza jest spowodowane siłą wyższą (np. pożarem, trzęsieniem ziemi itp.)

8. TABELA KODÓW BŁĘDÓW

Kody błędów odpowiadają za następujące usterki:

Numeracja	Kolor przewodu
4	Obróć manetkę do góry nogami (dotyczy opcji z manetką)
5	Usterka przepustnicy
6	Ochrona przed niskim napięciem
7	Ochrona przed wysokim napięciem
8	Błąd czujnika Halla
9	Błąd fazy w układzie zasilania
16	Zbyt wysoka temp. kontrolera - punkt krytyczny
17	Usterka czujnika temperatury wewnątrz kontrolera
18	Usterka czujnika prądu
19	Usterka czujnika temperatury wewnątrz baterii
20	Usterka czujnika temperatury wewnątrz silnika
33	Usterka czujnika prędkości
34	Usterka komunikacji BMS
35	Usterka światła
36	Usterka czujnika światła
48	Błąd odbioru komunikacji wyświetlacza